In che modo l'IA sta alimentando un "momento iPhone" per le automobili

Pubblicato il 11 aprile 2024

Mobeen Tahir
Director, Macroeconomics and Thematic Research

Principali insegnamenti

- È possibile tracciare un parallelo tra l'attuale trasformazione delle automobili e quella a cui abbiamo assistito nel settore dei telefoni cellulari quasi due decenni fa.
- Gli strumenti di IA generativa impiegati nelle auto miglioreranno la sicurezza e l'esperienza complessiva dei passeggeri.
- Il potenziale dell'IA di trasformare il modo in cui le auto vengono costruite e utilizzate, e le relative interazioni con il più ampio ecosistema della mobilità, è enorme.
- Prodotti correlati WisdomTree Artificial Intelligence UCITS ETF – USD Acc Scopri di più

"Il Web, come l'ho immaginato, non l'abbiamo ancora visto. Il futuro è ancora molto più grande del passato". - Tim Berners-Lee, inventore del World Wide Web

Prima dell'invenzione dell'iPhone, il telefono cellulare serviva esclusivamente a effettuare e ricevere chiamate, inviare messaggi di testo, impostare una sveglia e giocare a Snake. L'iPhone non è stato semplicemente un nuovo gadget alla moda, ma ha anche creato un intero e nuovo ecosistema di applicazioni per le aziende esistenti e quelle future. Con qualche click sullo schermo, è possibile ricevere quasi tutto ciò che si desidera.

Noi di WisdomTree riteniamo che l'avvento dell'intelligenza artificiale (IA) sia potenzialmente dirompente quanto la rivoluzione di internet, se non di più. La dichiarazione del fondatore di quest'ultimo in merito al suo potenziale, riportata in alto, è stata pronunciata quasi tre decenni dopo la sua invenzione. Attualmente, la rivoluzione dell'intelligenza artificiale è appena iniziata e le automobili potrebbero essere uno dei gadget che la porteranno alla fase successiva.

L'entusiasmo non manca

Al Consumer Electronics Show (CES) 2024 della CTA[1], le automobili hanno ricevuto notevole attenzione. Tra i partecipanti, la sensazione prevalente era che il viaggio dell'IA nel settore automobilistico fosse appena iniziato. Le principali case automobilistiche, come Mercedes-Benz, BMW e Volkswagen, hanno presentato assistenti virtuali basati sull'IA generativa. Questo porta i sistemi di infotainment esistenti, progettati per gestire comandi relativamente semplici, a un livello in cui non solo la funzionalità è più sofisticata, ma l'esperienza dell'utente è molto più personalizzata.

Quasi tutte le auto moderne in fase di lancio sono dotate di connettività a internet e schermi di grandi dimensioni, aprendo la strada a un ecosistema completamente nuovo di applicazioni pensate per accompagnare le persone durante i loro spostamenti. Un'auto che conosce i suoi passeggeri può offrire raccomandazioni personalizzate sui percorsi da seguire, i luoghi in cui fermarsi per mangiare e i modi per intrattenersi durante il viaggio.

E questo è solo l'inizio. Un sistema di infotainment più intelligente favorisce inoltre la sicurezza, in quanto può fornire consigli di manutenzione predittiva. Per coloro che gestiscono flotte di veicoli, il collegamento delle auto a un pannello centrale può snellire notevolmente il lavoro.

Poi c'è la guida autonoma. Si scherza spesso sul fatto che alla guida autonoma manchino sempre due anni. Ma questo è vero solo se per guida autonoma si intende la guida completamente autonoma in tutte le condizioni, tecnicamente definita come guida autonoma di livello 5[2]. Tuttavia, i progressi compiuti lungo il percorso non possono essere ignorati. Secondo Waymo, un'azienda di ride hailing autonomo negli Stati Uniti, le sue auto hanno percorso oltre 10 milioni di chilometri senza un conducente umano e altri miliardi durante le simulazioni. L'azienda ha annunciato che, nel corso dell'anno, il suo servizio sarà messo a disposizione del pubblico di quattro grandi città degli Stati Uniti[3].

Nell'ecosistema automobilistico, l'IA ha molteplici casi d'uso



Fonte: WisdomTree, master of code, BCG, McKinsey, 2024.

L'opportunità per le aziende automobilistiche

Le auto non si limitano a trasportare le persone dal punto A al punto B, ma incarnano anche la loro sensibilità stilistica: ecco perché il design è importante e l'IA può svolgere un ruolo cruciale. Ad esempio, il Toyota Research Institute ha sviluppato una nuova tecnica di IA in grado di ridurre il numero di modifiche necessarie per soddisfare le esigenze ingegneristiche, come l'ottimizzazione dell'aerodinamica del veicolo, in un design originale. Il design originale stesso può trovare molta ispirazione dagli strumenti di IA generativa in grado di convertire il testo in immagine.

L'IA può aiutare a ottimizzare la catena di approvvigionamento, monitorando i materiali, i componenti e i prodotti finiti, per ridurre i ritardi durante la produzione. Questo può snellire le operazioni e contenere i costi di inventario. Sulla linea di produzione stessa, gli strumenti di IA possono contribuire a un controllo della qualità migliore. Ad esempio, Audi afferma che in precedenza i suoi addetti alla produzione utilizzavano la tecnologia a ultrasuoni per controllare 5.000 saldature a punti[4] per veicolo. L'IA, invece, è in grado di analizzare 1,5 milioni di saldature a punti su 300 veicoli in un solo turno di lavoro, lasciando al personale la possibilità di concentrarsi sulle anomalie.

Città più intelligenti, grazie all'IA

L'IA ha molti casi d'uso anche nell’ambito delle città intelligenti. Può aiutare a sviluppare percorsi di trasporto pubblico intelligenti che si adattano in base ai modelli di domanda. Può gestire meglio il traffico,

ottimizzando le tempistiche dei semafori e stabilendo deviazioni. Può aiutare gli automobilisti a trovare parcheggio sulla base di dati in tempo reale, risparmiando tempo prezioso e alleviando la congestione. Può identificare i punti migliori per costruire infrastrutture di ricarica. E può eventualmente aiutare nella distribuzione dell'ultimo miglio, ottimizzando i percorsi.

Il futuro che ci attende è entusiasmante

Proprio come l'iPhone compatibile con internet ha costretto il mondo a ridefinire il concetto di connettività, le auto dotate di IA lo stanno spingendo a ridefinire quello di mobilità. E così come il primo ha creato opportunità incommensurabili per le imprese, il secondo farà lo stesso.

Fonti

[1] Conferenza annuale sulla tecnologia organizzata dalla Consumer Technology Association.

[2] Lo standard J3016 di SAE International definisce sei livelli di automazione della guida, dal Livello 0 SAE (nessuna automazione) al Livello 5 SAE (completa autonomia del veicolo). Rappresenta il riferimento più citato dal settore in merito alle capacità dei veicoli automatizzati.

[3] Waymo, al 13 marzo 2024.

[4] La saldatura a punti è un modo per fabbricare due pezzi di metallo.

Important Risks Related to this Article

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Comunicazioni di marketing emesse all'interno dello Spazio economico europeo ("SEE"): Il presente documento è stato emesso e approvato da WisdomTree Ireland Limited, società autorizzata e regolamentata dalla Central Bank of Ireland.

Comunicazioni di marketing emesse in giurisdizioni non appartenenti al SEE: Il presente documento è stato emesso e approvato da WisdomTree UK Limited, società autorizzata e regolamentata dalla Financial Conduct Authority del Regno Unito.

Per fare riferimento a WisdomTree Ireland Limited e a WisdomTree UK Limited si utilizza per entrambe la denominazione "WisdomTree" (come applicabile). La nostra politica sui conflitti d'interesse e il nostro inventario sono disponibili su richiesta.

Solo per clienti professionali. I rendimenti ottenuti nel passato non sono un'indicazione affidabile dei rendimenti futuri. I rendimenti storici ricompresi nel presente documento potrebbero essere basati sul back test, ossia la procedura di valutazione di una strategia d'investimento, che viene applicata ai dati storici per simulare quali sarebbero stati i rendimenti di tale strategia. I rendimenti basati su back test sono puramente ipotetici e vengono forniti nel presente documento a soli fini informativi. I dati basati sul back test non rappresentano rendimenti effettivi e non devono intendersi come un'indicazione di rendimenti effettivi o futuri. Il valore di un investimento potrebbe essere oggetto di oscillazioni dei tassi di cambio. Qualsiasi decisione d'investimento deve essere basata sulle informazioni contenute nel Prospetto informativo di riferimento e deve essere presa dopo aver richiesto il parere di un consulente d'investimento, fiscale e legale indipendente. I suddetti prodotti potrebbero non essere disponibili nel Suo mercato o adatti alle Sue esigenze. Il contenuto del presente documento non costituisce una consulenza in materia di investimenti, né un'offerta di vendita o una sollecitazione di un'offerta di acquisto di un prodotto o di sottoscrizione di un investimento.

Un investimento in exchange-traded product ("ETP") dipende dalla performance dell'indice sottostante, sottratti i costi, ma difficilmente replicherà la performance dell'indice con assoluta precisione. I prodotti ETP comportano numerosi rischi inclusi, tra gli altri, rischi generali di mercato correlati all'indice sottostante di riferimento, rischi di credito riferiti al provider degli swap sull'indice utilizzati nell'ETP, rischi di cambio, rischi da tasso d'interesse, rischi d'inflazione, rischi di liquidità, rischi legali e normativi.

Le informazioni contenute nel presente documento non sono, e in nessun caso devono essere interpretate come, un annuncio pubblicitario o un altro strumento di promozione di un'offerta pubblica di azioni negli Stati Uniti o in qualsiasi provincia o territorio degli stessi, laddove nessuno degli emittenti o dei relativi prodotti sia autorizzato o registrato per la distribuzione e laddove nessun prospetto di uno qualsiasi degli emittenti sia stato depositato presso una commissione di vigilanza o autorità di regolamentazione. Nessun documento, o informazione contenuta nel presente documento, deve essere estrapolato, trasmesso o distribuito (direttamente o indirettamente) negli Stati Uniti. Nessuno degli Emittenti né alcun titolo da essi

emesso sono stati o saranno registrati ai sensi dello United States Securities Act del 1933 o dell'Investment Company Act del 1940 o qualificati ai sensi di qualsiasi legge statale sui titoli applicabile.

Il presente documento può contenere commenti indipendenti sul mercato redatti da WisdomTree sulla base delle informazioni disponibili al pubblico. Benché WisdomTree si adoperi per garantire l'esattezza del contenuto del presente documento, WisdomTree non garantisce né assicura la sua esattezza o correttezza. Qualsiasi terzo fornitore di dati di cui ci si avvalga per reperire le

informazioni contenute nel presente documento non rilascia alcuna garanzia o dichiarazione di sorta in relazione ai suddetti dati. Laddove WisdomTree abbia espresso dei pareri relativamente al prodotto o all'attività di mercato, si ricorda che tali pareri possono cambiare. Né WisdomTree, né alcuna consociata, né alcuno dei rispettivi funzionari, amministratori, partner o dipendenti, accetta alcuna responsabilità per qualsiasi perdita, diretta o indiretta, derivante dall'utilizzo del presente documento o del suo contenuto.

Il presente documento può contenere dichiarazioni previsionali, comprese dichiarazioni riguardanti le nostre convinzioni o le nostre attuali aspettative in relazione alla performance di determinate classi di attività e/o settori. Le dichiarazioni previsionali sono soggette a determinati rischi, incertezze e ipotesi. Non vi è alcuna garanzia che tali dichiarazioni siano esatte, e i risultati effettivi possano discostarsi significativamente da quelli previsti in dette dichiarazioni. WisdomTree raccomanda vivamente di

non fare indebito affidamento sulle summenzionate dichiarazioni previsionali.

WisdomTree Issuer ICAV

I prodotti illustrati nel presente documento sono emessi da WisdomTree Issuer ICAV (l'"Emittente WT"). L'Emittente WT è una società d'investimento multicomparto a capitale variabile e con separazione delle passività tra comparti, costituita ai sensi del diritto irlandese come un veicolo di gestione patrimoniale collettiva irlandese e autorizzata dalla Central Bank of Ireland ("CBI"). L'Emittente WT è costituito come Organismo d'Investimento Collettivo in Valori Mobiliari ("OICVM") ai sensi del diritto irlandese ed emetterà una classe distinta di azioni (le "Azioni") per ciascun comparto. Si consiglia ai potenziali investitori di leggere il prospetto informativo dell'Emittente WT (il "Prospetto WT") prima di effettuare qualsiasi investimento e di riferirsi al capitolo intitolato "Fattori di rischio", per avere ulteriori informazioni in merito ai rischi associati all'investimento nelle Azioni.

WisdomTree Artificial Intelligence UCITS ETF

Nasdaq® e Nasdaq CTA Artificial Intelligence Index sono marchi commerciali registrati di Nasdaq, Inc. (denominata congiuntamente alle sue affiliate come “Società”) e sono concessi in licenza d'uso a WisdomTree Management Limited. La Società non garantisce la legittimità o adeguatezza di WisdomTree Artificial Intelligence UCITS ETF (il “Fondo”). Le azioni del Fondo non sono emesse, sostenute, vendute o promosse dalla Società. LA SOCIETÀ NON FORNISCE GARANZIE E DECLINA QUALSIVOGLIA RESPONSABILITÀ CON RIFERIMENTO AL FONDO.

Per gli Investitori in Svizzera – Invesitori Qualificati

Questo documento costituisce una pubblicità dei prodotti finanziari qui menzionati.

Il prospetto e i documenti di informazioni chiave per gli investitori (KIID) sono disponibili sul sito Web di WisdomTree: **https:** //www.wisdomtree.eu/it-ch/resource-library/prospectus-and-regulatory-reports

Alcuni comparti di cui al presente documento potrebbero non essere stati registrati presso l'Autorità federale di vigilanza sui mercati finanziari ("FINMA"). In Svizzera, i comparti che non sono stati registrati presso la FINMA saranno distribuiti esclusivamente a investitori qualificati, definiti nella legge svizzera sugli investimenti collettivi di capitale (LICo) ovvero nella sua ordinanza di attuazione (e singolarmente modificate di volta in volta). Il rappresentante e agente per i pagamenti dei comparti in Svizzera è Société Générale Paris, Filiale di Zurigo, Talacker 50, PO Box 5070, 8021 Zurigo, Svizzera. Il prospetto, il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KIID), lo statuto e le relazioni annuali e semestrali dei comparti sono disponibili gratuitamente presso il rappresentante e agente per i pagamenti svizzero. Con riferimento alla distribuzione in Svizzera, il luogo di giurisdizione e prestazione del servizio è la sede del rappresentante e agente per i pagamenti.

Per investitori francesi

Le informazioni riportate nel presente documento sono destinate esclusivamente agli investitori professionali (secondo quanto definito dalla MiFID) che investono per proprio conto e ne è vietata la distribuzione al pubblico. La distribuzione del Prospetto e l'offerta, la vendita e la consegna di Azioni in altre giurisdizioni possono essere soggette a restrizioni di legge. L'Emittente è un OICVM di diritto irlandese, approvato dall'Autorità di Vigilanza Finanziaria come OICVM conforme alle normative europee, sebbene potrebbe non essere tenuto ad adempiere alle stesse disposizioni vigenti per un prodotto simile approvato in Francia. Il Fondo è stato registrato per la commercializzazione in Francia dall'Autorità dei Mercati Finanziari (Autorité des Marchés Financiers) e può essere distribuito agli investitori in Francia. Le copie di tutti i documenti (ovvero il Prospetto, il Documento contenente le informazioni chiave per gli investitori, eventuali supplementi o appendici, le ultime relazioni annuali, l'Atto costitutivo e lo Statuto) sono disponibili, gratuitamente, presso l'agente centralizzatore francese, Societe Generale con sede in 29, boulevard Haussmann – 75009 Parigi, Francia. La sottoscrizione delle Azioni del Fondo sarà effettuata conformemente alle condizioni indicate nel Prospetto e in eventuali integrazioni o appendici.

Per Investitori Maltese

Questo documento non costituisce o forma parte di qualsiasi offerta od invito alla pubblica sottoscrizione o acquisto di quote nel Fondo, non potrà essere interpretato come tale e nessuna persona al di fuori di quella al quale questo documento stato indirizzato od inviato sarà considerata come potenziale sottoscrittore di quote nel Fondo. Le quote del fondo non verranno commercializzate in alcun modo al pubblico a Malta senza la precedente autorizzazione dell'Autorità Finanziaria Maltese.