

Tout comme l'iPhone a bouleversé le secteur de la téléphonie mobile, l'IA révolutionne l'industrie automobile

Publié le 11 avril 2024

Mobeen Tahir

Director, Research

- Des similitudes peuvent être observées entre l'évolution actuelle de l'industrie automobile et celle des téléphones mobiles il y a près de vingt ans.
- Les outils d'IA générative déployés dans les voitures amélioreront la sécurité et l'expérience globale des passagers.
- L'IA ouvre des perspectives exceptionnelles pour révolutionner la fabrication et l'utilisation des voitures, ainsi que leur intégration dans l'écosystème de mobilité.

"The Web as I envisaged it, we have not seen it yet. The future is still so much bigger than the past." – Tim Berners-Lee, Inventor of the World Wide Web

Before the iPhone was invented, the function of a mobile phone was limited to making and receiving calls, sending text messages, setting an alarm, and playing snake. The iPhone was not just a cool new gadget, it created an entire new ecosystem of applications for both existing and new businesses. With a few taps on the screen almost anything you desire can show up on your doorstep.

At WisdomTree, we believe the advent of artificial intelligence (AI) is potentially as groundbreaking, if not more so, than the internet revolution. The founder of the internet made the statement about its potential, above, almost three decades after its invention. Today, the AI revolution is only just getting started and automobiles could be one of the gadgets that drive it into the next phase.

There is excitement

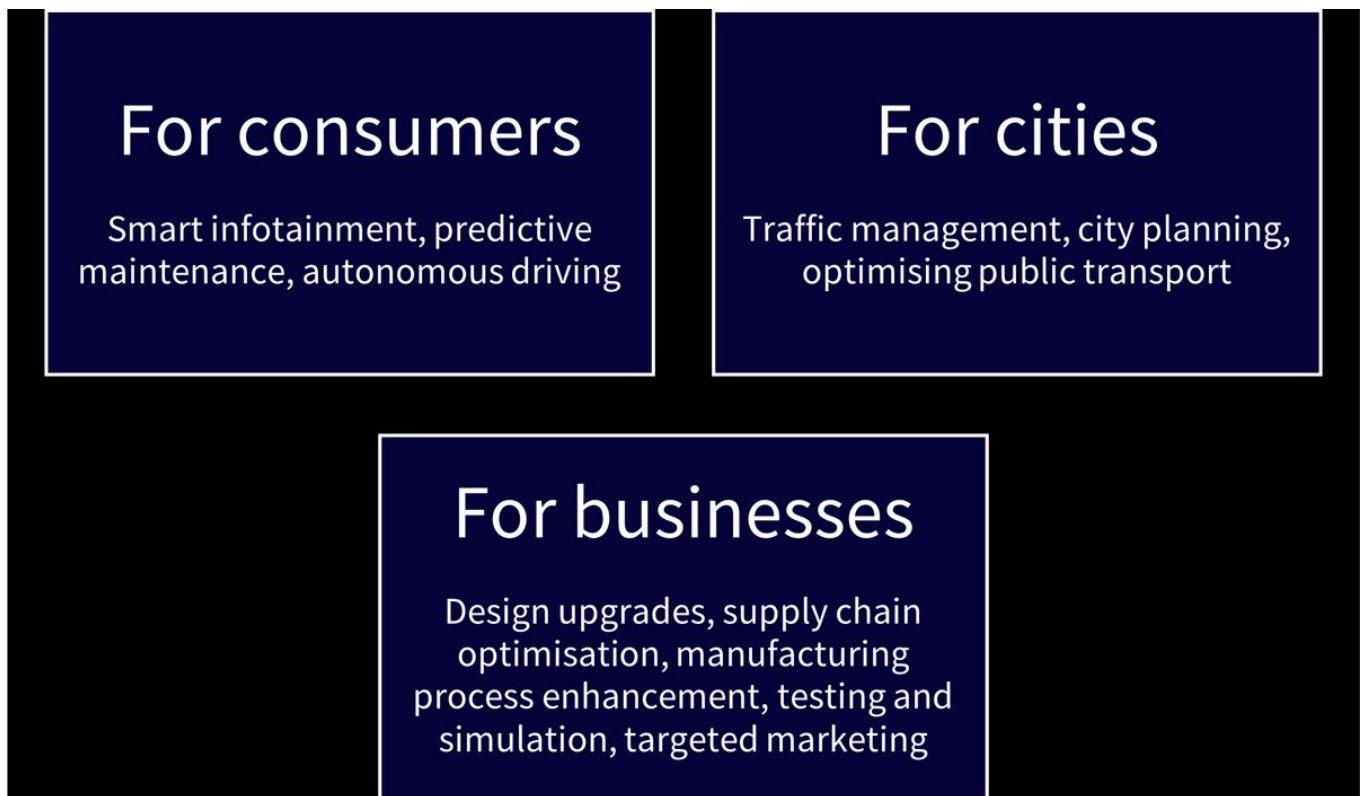
At the CTA's 2024 Consumer Electronics Show (CES)¹, cars garnered a lot of attention. The prevailing sense among participants was that the automotive AI journey has only just begun. Major automobile manufacturers like Mercedes-Benz, BMW, and Volkswagen unveiled generative AI-powered virtual assistants. This takes existing infotainment systems designed to handle relatively straightforward commands to a level where not only is the functionality more sophisticated, but the user experience is much more personalised.

Almost all modern cars being rolled out now have internet connectivity and large screens. This paves the way for an entirely new ecosystem of applications for people on the go. A car that knows its passengers, can offer personalised recommendations on which routes to take, where to stop for a meal, and how to be entertained during the journey.

And that's just the beginning. A smarter infotainment system is also good for safety as it can offer predictive maintenance advice. For managers of fleets of vehicles, cars connected to a central dashboard can significantly simplify their job.

Then there is autonomous driving. The common joke is that autonomous driving is always two years away. But that is only true if you define autonomous driving as fully autonomous under all conditions – technically referred to as level five autonomous driving². But progress along the journey cannot be disregarded. According to Waymo, an autonomous ride-hailing company in the US, their cars have driven over 10 million miles without a human driver and billions more in simulation. The company has announced that its service will be available to the public in four major US cities later this year³.

AI has multiple use cases across the automotive ecosystem



Source: WisdomTree, master of code, BCG, McKinsey, 2024.

The opportunity for automotive businesses

Cars don't just transport people from point A to B; they also embody people's stylistic sensibilities – which is why design matters – and AI can play a crucial role. For example, the Toyota Research Institute has developed a new AI technique that can reduce the number of alterations needed to accommodate

engineering necessities, like optimising the vehicle's aerodynamics, in an original design. The original design itself can find a lot of inspiration from text-to-image generative AI tools.

AI can help optimise the supply chain by tracking materials, components, and finished products reducing delays in manufacturing. This can streamline operations and reduce inventory costs. On the production line itself, AI tools can help create better quality control. For example, Audi states that its production staff previously used ultrasound technology to check 5,000 spot welds⁴ per vehicle. In contrast, AI can now analyse 1.5 million spot welds on 300 vehicles in a single shift – freeing up the workers to focus on anomalies.

Smarter cities, powered by AI

AI has many use cases in smart cities as well. AI can help develop intelligent public transport routes that adapt based on patterns of demand. AI can better manage traffic by optimising signal timings and rerouting traffic. AI can help drivers find parking spaces based on real-time data saving precious time and easing congestion. AI can identify the best spots for building charging infrastructure. And AI can even help in last-mile distribution by optimising routes.

An exciting future awaits

Just like the internet-powered iPhone forced the world to rethink connectivity, AI-powered cars are pushing the world to rethink mobility. And just like the former created immeasurable opportunities for enterprise, so will the latter.

Sources

1 Annual technology conference organised by the Consumer Technology Association.

2 SAE International's J3016 standard defines six levels of driving automation, from SAE Level Zero (no automation) to SAE Level 5 (full vehicle autonomy). It serves as the industry's most-cited reference for automated vehicle capabilities.

3 Waymo, as of 13 March 2024.

4 Spot welding is a way to fabricate two pieces of metal.

Important Risks Related to this Article

INFORMATIONS IMPORTANTES

Communications commerciales publiées dans l'EEE Ce document est publié et approuvé par WisdomTree Ireland Limited, une société autorisée et réglementée par la Central Bank of Ireland.

Communications commerciales émises dans des juridictions en dehors de l'EEE Ce document est publié et approuvé par WisdomTree UK Limited, une société autorisée et réglementée par la Financial Conduct Authority du Royaume-Uni.

WisdomTree Ireland Limited et WisdomTree UK Limited sont toutes les deux désignées comme « WisdomTree » (le cas échéant). Notre Politique sur les conflits d'intérêts et notre Inventaire sont disponibles sur demande.

Réservé aux clients professionnels uniquement. La performance passée ne constitue pas une indication fiable des performances futures. Toute donnée de performance historique incluse dans ce document peut avoir été obtenue par calcul a posteriori (« back testing »). Le back testing est le processus qui consiste à évaluer une stratégie d'investissement en appliquant à des données historiques afin de simuler la performance que cette stratégie aurait produite. La performance ainsi obtenue est purement hypothétique et n'est fournie dans ce document qu'à des fins d'information. Les données obtenues par calcul a posteriori ne représentent pas une performance réelle et ne doivent pas être considérées comme indicatives d'une performance réelle ou future. La valeur de tout investissement peut être affectée par des fluctuations de taux de change. Toute décision d'investissement doit être fondée sur les informations figurant dans le prospectus approprié et sur des conseils indépendants en matière d'investissement, fiscaux et juridiques. Ces produits peuvent ne pas être disponibles sur votre marché ou ne pas vous convenir. Le contenu de ce document ne constitue ni un conseil en investissement, ni une offre de vente ni une sollicitation d'achat d'un produit ou d'un investissement.

Un investissement dans des produits cotés en bourse (ETP) dépend de la performance de l'indice sous-jacent, moins les coûts, mais ne doit pas égaler exactement cette performance. Les ETP présentent de nombreux risques, notamment les risques de marché généraux liés à l'indice sous-jacent concerné, les risques de crédit sur le fournisseur des swaps sur indice utilisés dans les ETP, les risques de change, les risques de taux d'intérêt, les risques d'inflation, les risques de liquidité, et les risques juridiques et réglementaires.

Ce document n'est pas et ne doit en aucun cas être interprété comme, une publicité ou une offre publique de vente d'actions aux États-Unis ou dans toute province ou tout territoire des États-Unis, où ni les émetteurs ni leurs produits ne sont agréés ou inscrits, où la distribution des produits n'est pas autorisée et où aucun prospectus des émetteurs n'a été déposé auprès d'une quelconque commission des valeurs mobilières ou autorité de réglementation. L'introduction, la transmission et la distribution (directes ou indirectes) de ce document ou des informations qu'il contient sont interdites aux États-Unis. Ni les émetteurs ni aucun titre

émis par eux n'a été ni ne sera enregistré en vertu de la Loi américaine de 1933 sur les valeurs mobilières (United States Securities Act of 1933) ou de la Loi américaine de 1940 sur les sociétés d'investissement (Investment Company Act of 1940) et aucun d'eux n'a été ni ne sera qualifié en vertu des dispositions légales applicables de tout État relatives aux valeurs mobilières.

Ce document peut contenir des commentaires indépendants sur le marché rédigés par WisdomTree sur la base des informations publiques disponibles. Bien que WisdomTree s'efforce d'assurer l'exactitude du contenu de ce document, WisdomTree ne peut en garantir l'exactitude. Les fournisseurs de données tiers sollicités pour obtenir les informations contenues dans le présent document ne donnent aucune garantie ou représentation de quelque sorte en rapport avec ces données. Lorsque WisdomTree exprime ses propres opinions concernant le produit ou l'activité du marché, ces opinions sont susceptibles de changer. WisdomTree, ses alliés et leurs dirigeants, directeurs, partenaires ou employés respectifs déclinent toute responsabilité pour toute perte directe ou indirecte découlant de l'utilisation de ce document ou de son contenu.

Ce document peut contenir des déclarations prospectives, y compris notre opinion ou nos attentes actuelles concernant la performance de certains secteurs et/ou catégories d'actions. Les déclarations prospectives sont sujettes à certains risques, incertitudes et hypothèses. Il n'existe aucune garantie quant à l'exactitude de ces déclarations et les résultats réels peuvent différer sensiblement des résultats prévus dans ces déclarations. WisdomTree recommande fortement de prendre ces déclarations prospectives avec la plus grande précaution.

WisdomTree Issuer ICAV

Les produits pris en considération dans le présent document sont émis par WisdomTree Issuer ICAV (l'« Émetteur WT »). L'Émetteur WT est une société d'investissement à compartiments multiples, à capital variable et à responsabilité séparée entre ses fonds, structurée sous forme de Véhicule de gestion collective d'actifs de droit irlandais en vertu de la législation irlandaise et agréée par la Central Bank of Ireland (« CBI »). L'Émetteur WT est structuré sous forme d'Organisme de placement collectif en valeurs mobilières (« OPCVM ») en vertu de la législation irlandaise et procédera à l'émission d'une catégorie d'actions distincte (« Actions ») représentative de chaque fonds. Les investisseurs sont invités à lire le prospectus de l'Émetteur WT (« Prospectus WT ») avant d'investir, et à consulter la section du Prospectus WT intitulée « Risk Factors » pour plus de détails sur les risques associés à un investissement dans les Actions.

WisdomTree Artificial Intelligence UCITS ETF

Nasdaq® et l'indice Nasdaq CTA Artificial intelligence Index sont des marques déposées de Nasdaq, Inc. (qui, avec ses entités affiliées, sont désignées conjointement « les Sociétés ») et font l'objet d'une licence concédée à WisdomTree Management Limited. Les Sociétés ne se sont pas prononcées quant à la légalité ou la pertinence du Fonds WisdomTree Artificial Intelligence UCITS ETF (le « Fonds »). Les Actions du Fonds ne sont ni émises, approuvées, vendues ou promues par les Sociétés. LES SOCIÉTÉS NE

FOURNISSENT AUCUNE GARANTIE ET DÉCLINENT TOUTE RESPONSABILITÉ CONCERNANT LE FONDS.

Notice to Investors in Switzerland – Qualified Investors

Le présent document constitue un document promotionnel relatif au(x) produit(s) financier(s) y mentionné(s).

Le prospectus et le Document d'informations clés aux Investisseurs (DICI) sont disponibles sur le site Internet de WisdomTree : <https://www.wisdomtree.eu/fr-ch/resource-library/prospectus-and-regulatory-reports>

Certains des compartiments figurant sur le présent document pourraient ne pas avoir été enregistrés auprès de l'Autorité fédérale suisse de surveillance des marchés financiers (« FINMA »). En Suisse, les compartiments en question, qui n'ont pas été enregistrés auprès de la FINMA, seront exclusivement distribués à des investisseurs qualifiés, au sens établi par la Loi fédérale suisse sur les placements collectifs de capitaux ou son ordonnance d'application (chacune pouvant être amendée, le cas échéant). Le représentant et agent payeur des compartiments en Suisse est Société Générale Paris, Zurich Branch, Talacker 50, PO Box 5070, 8021 Zurich, Suisse. Le prospectus, les documents d'informations clés pour l'investisseur (DICI), les statuts ainsi que les rapports annuels et semestriels des compartiments sont disponibles gratuitement auprès du représentant et agent payeur. Concernant la distribution en Suisse, le lieu d'exécution et la juridiction compétente correspondront au siège du représentant et agent payeur.

À l'intention des investisseurs en France

Les informations présentées dans le présent document sont préparées à la seule intention des investisseurs professionnels (au sens de la directive MiFID) qui investissent pour leur propre compte. Par ailleurs, ce document ne saurait aucunement être distribué auprès du public. La distribution du Prospectus et l'offre, la vente ou remise d'Actions dans d'autres juridictions peuvent être restreintes ou interdites par la loi. WT Issuer est un OPCVM régi par la législation irlandaise et agréé par la Financial Regulatory (autorité de réglementation financière) en tant qu'OPCVM conforme à la réglementation européenne, mais n'est pas tenu néanmoins de respecter les mêmes règles que celles qui s'appliquent pour un produit similaire agréé en France. Le Fonds a été enregistré à des fins de commercialisation en France par la Financial Markets Authority (Autorité des marchés financiers) et peut être distribué auprès des investisseurs situés en France. Des copies de tous les documents (c'est-à-d. le Prospectus, le Document d'informations clés pour l'investisseur, tout supplément ou addenda y aèrent, les derniers rapports annuels ainsi que l'Acte et les statuts constitutifs) sont disponibles en France, gratuitement auprès de l'agent centralisateur français, Societe Generale au 29, Boulevard Haussmann, 75009, Paris, France. Toute souscription d'Actions du Fonds s'effectuera selon les conditions prévues dans le prospectus et tout supplément ou addenda y aèrent.

À l'intention des investisseurs en Monaco

Ce document est destiné spécifiquement et uniquement aux banques dûment enregistrées et / ou les sociétés de gestion de portefeuille autorisées à Monaco. Ce document ne doit pas être envoyée au public à Monaco.