

# La décarbonation de l'aviation promet des rendements spectaculaires

Publié le 24 janvier 2024

**Mobeen Tahir**

Director, Research

Au mois de novembre, un Boeing 787 de Virgin Atlantic a décollé de l'aéroport d'Heathrow à Londres, traversé l'Atlantique et atterri à New York. Ce vol a priori banal a toutefois été marqué par une singularité qui en fait un événement absolument majeur. L'appareil était en effet entièrement alimenté par un mélange alliant huile de cuisson usagée, graisses animales et autres carburants peu orthodoxes. C'est la première fois qu'une compagnie aérienne commerciale effectue un vol long-courrier en utilisant uniquement des carburants d'aviation durables (CAD).

D'après l'équipage, le cofondateur de Virgin Atlantic, Sir Richard Branson, présent à bord, a déclaré au cours du vol : « Cela me rappelle mes premières tentatives de traversée de l'Atlantique, que ce soit en montgolfière ou à la voile, et toutes ces fois où j'ai dû être secouru en mer. Je suis donc très heureux qu'il s'agisse aujourd'hui d'une première tentative... dont l'atterrissage aura lieu dans un aéroport. »

Si la participation de l'entrepreneur milliardaire ajoute une page à l'histoire de ses aventures, d'un point de vue scientifique, le voyage lui-même n'avait rien de périlleux. Les carburants d'aviation durables sont en effet susceptibles d'être utilisés par n'importe quel avion existant. L'aéronef partirait du même point d'origine pour arriver à la même destination, mais le coût pour l'environnement serait réduit d'approximativement 80 %, car les émissions nettes des carburants aéronautiques durables seraient moindres.

## Qu'est-ce que le carburant aviation durable ?

Le carburant d'aviation durable est fabriqué à partir de biomasse ou de matières premières organiques à base de déchets. Il peut être mélangé à des carburants d'aviation classiques, ou être utilisé seul dans les avions existants, avec un impact immédiat sur la décarbonation du secteur.

Mais les carburants durables ont aussi leurs défis à relever. Tout d'abord, ils présentent une densité énergétique plus faible. D'après le Forum économique mondial, un litre de kérosène contient plus d'énergie qu'un litre de CAD. Cela signifie que le volume de CAD nécessaire pour effectuer le même trajet est supérieur. Deuxièmement, ils sont quatre fois plus coûteux que le kérosène ordinaire. Et troisièmement, ils ne représentent actuellement qu'environ 0,1 % de l'ensemble des carburants d'aviation.

## L'opportunité

D'après Our World in Data, les émissions issues de l'aviation ont quadruplé depuis 1966 et représentent environ 2,5 % des émissions mondiales de CO<sub>2</sub><sup>1</sup>. Toute solution susceptible de contribuer immédiatement à décarboner ce secteur mérite d'être envisagée.

Nous savons que les batteries lithium-ion ne sont pas viables pour les vols commerciaux long-courriers à l'heure actuelle. Les avions alimentés à l'hydrogène pourraient constituer une option, mais il est peu probable qu'ils soient opérationnels avant 2030. Le CAD ayant le potentiel de créer un impact immédiat, il suscite actuellement un grand intérêt de la part des gouvernements du monde entier. Le ministère des Transports du Royaume-Uni a déclaré vouloir stimuler la production et l'utilisation de CAD, en introduisant une règle imposant qu'au moins 10 % du carburant d'aviation soit fabriqué à partir de matières durables d'ici 2030<sup>2</sup>. Un tel soutien réglementaire ouvrira inévitablement la voie à la croissance de ce secteur, ce qui réduira les coûts et rendra le CAD plus omniprésent et donc plus compétitif.

### **L'économie circulaire**

Notre modèle traditionnel d'utilisation des ressources naturelles a toujours été linéaire : prélever, fabriquer, jeter. Par opposition, le modèle circulaire consiste à prélever, fabriquer puis recycler. Les carburants renouvelables constituent un parfait exemple d'approche circulaire, préservant nos ressources naturelles tout en protégeant l'environnement.

Chez WisdomTree, nous promovons l'adoption des principes de l'économie circulaire dans tous les aspects de la vie. Du moins lorsque cela est raisonnablement possible. Le fonds [WisdomTree Recycling Decarbonisation UCITS ETF \(WRCY\)](#), construit en partenariat avec des experts de TortoiseEcofin, repose sur deux piliers clés. Le premier pilier concerne la transformation des déchets en énergie, c'est-à-dire la production d'énergie à partir de résidus tels que les détritrus, le fumier animal, les produits agricoles et/ou les graisses animales. Ce thème inclut des entreprises engagées dans la production de carburants renouvelables, tels que le carburant d'aviation durable, l'éthanol ou encore la biomasse de type granulés de bois. Le deuxième pilier porte sur le recyclage et donc sur des entreprises engagées dans des activités commerciales de recyclage incluant des processus traditionnels tels que le recyclage du plastique, le recyclage des matières plastiques en matériaux d'origine tels que le polypropylène à des fins de réutilisation, et le recyclage des batteries lithium-ion, ainsi que des sociétés axées sur la capture et le stockage du carbone.

1 Basé sur les estimations d'Our World in Data en 2020.

2 Ministère des Transports du Royaume-Uni, mars 2023.

### **Blogs associés**

+ [Recyclage et valorisation énergétique : transformer les « déchets » en trésor](#)

+ [Comment les carburants renouvelables accélèrent la décarbonisation du transport](#)

## Important Risks Related to this Article

### INFORMATIONS IMPORTANTES

**Communications commerciales publiées dans l'EEE** Ce document est publié et approuvé par WisdomTree Ireland Limited, une société autorisée et réglementée par la Central Bank of Ireland.

**Communications commerciales émises dans des juridictions en dehors de l'EEE** Ce document est publié et approuvé par WisdomTree UK Limited, une société autorisée et réglementée par la Financial Conduct Authority du Royaume-Uni.

WisdomTree Ireland Limited et WisdomTree UK Limited sont toutes les deux désignées comme « WisdomTree » (le cas échéant). Notre Politique sur les conflits d'intérêts et notre Inventaire sont disponibles sur demande.

Réservé aux clients professionnels uniquement. La performance passée ne constitue pas une indication fiable des performances futures. Toute donnée de performance historique incluse dans ce document peut avoir été obtenue par calcul a posteriori (« back testing »). Le back testing est le processus qui consiste à évaluer une stratégie d'investissement en appliquant à des données historiques afin de simuler la performance que cette stratégie aurait produite. La performance ainsi obtenue est purement hypothétique et n'est fournie dans ce document qu'à des fins d'information. Les données obtenues par calcul a posteriori ne représentent pas une performance réelle et ne doivent pas être considérées comme indicatives d'une performance réelle ou future. La valeur de tout investissement peut être affectée par des fluctuations de taux de change. Toute décision d'investissement doit être fondée sur les informations figurant dans le prospectus approprié et sur des conseils indépendants en matière d'investissement, fiscaux et juridiques. Ces produits peuvent ne pas être disponibles sur votre marché ou ne pas vous convenir. Le contenu de ce document ne constitue ni un conseil en investissement, ni une offre de vente ni une sollicitation d'achat d'un produit ou d'un investissement.

Un investissement dans des produits cotés en bourse (ETP) dépend de la performance de l'indice sous-jacent, moins les coûts, mais ne doit pas égaler exactement cette performance. Les ETP présentent de nombreux risques, notamment les risques de marché généraux liés à l'indice sous-jacent concerné, les risques de crédit sur le fournisseur des swaps sur indice utilisés dans les ETP, les risques de change, les risques de taux d'intérêt, les risques d'inflation, les risques de liquidité, et les risques juridiques et réglementaires.

Ce document n'est pas et ne doit en aucun cas être interprété comme, une publicité ou une offre publique de vente d'actions aux États-Unis ou dans toute province ou tout territoire des États-Unis, où ni les émetteurs ni leurs produits ne sont agréés ou inscrits, où la distribution des produits n'est pas autorisée et où aucun prospectus des émetteurs n'a été déposé auprès d'une quelconque commission des valeurs mobilières ou autorité de réglementation. L'introduction, la transmission et la distribution (directes ou indirectes) de ce document ou des informations qu'il contient sont interdites aux États-Unis. Ni les émetteurs ni aucun titre

émis par eux n'a été ni ne sera enregistré en vertu de la Loi américaine de 1933 sur les valeurs mobilières (United States Securities Act of 1933) ou de la Loi américaine de 1940 sur les sociétés d'investissement (Investment Company Act of 1940) et aucun d'eux n'a été ni ne sera qualifié en vertu des dispositions légales applicables de tout État relatives aux valeurs mobilières.

Un investissement dans des produits cotés en bourse (ETP) dépend de la performance de l'indice sous-jacent, moins les coûts, mais ne doit pas égaler exactement cette performance. Les ETP présentent de nombreux risques, notamment les risques de marché généraux liés à l'indice sous-jacent concerné, les risques de crédit sur le fournisseur des swaps sur indice utilisés dans les ETP, les risques de change, les risques de taux d'intérêt, les risques d'inflation, les risques de liquidité, et les risques juridiques et réglementaires.

Ce document n'est pas et ne doit en aucun cas être interprété comme, une publicité ou une offre publique de vente d'actions aux États-Unis ou dans toute province ou tout territoire des États-Unis, où ni les émetteurs ni leurs produits ne sont agréés ou inscrits, où la distribution des produits n'est pas autorisée et où aucun prospectus des émetteurs n'a été déposé auprès d'une quelconque commission des valeurs mobilières ou autorité de réglementation. L'introduction, la transmission et la distribution (directes ou indirectes) de ce document ou des informations qu'il contient sont interdites aux États-Unis. Ni les émetteurs ni aucun titre émis par eux n'a été ni ne sera enregistré en vertu de la Loi américaine de 1933 sur les valeurs mobilières (United States Securities Act of 1933) ou de la Loi américaine de 1940 sur les sociétés d'investissement (Investment Company Act of 1940) et aucun d'eux n'a été ni ne sera qualifié en vertu des dispositions légales applicables de tout État relatives aux valeurs mobilières.

### **WisdomTree Issuer ICAV**

Les produits pris en considération dans le présent document sont émis par WisdomTree Issuer ICAV (l'« Émetteur WT »). L'Émetteur WT est une société d'investissement à compartiments multiples, à capital variable et à responsabilité séparée entre ses fonds, structurée sous forme de Véhicule de gestion collective d'actifs de droit irlandais en vertu de la législation irlandaise et agréée par la

Central Bank of Ireland (« CBI »). L'Émetteur WT est structuré sous forme d'Organisme de placement collectif en valeurs mobilières (« OPCVM ») en vertu de la législation irlandaise et procèdera à l'émission d'une catégorie d'actions distincte (« Actions ») représentative de chaque fonds. Les investisseurs sont invités à lire le prospectus de l'Émetteur WT (« Prospectus WT ») avant d'investir, et à consulter la section du Prospectus WT intitulée « Risk Factors » pour plus de détails sur les risques associés à un investissement dans les Actions.

### **WisdomTree Recycling Decarbonisation UCITS ETF**

L'indice Tortoise Recycling Decarbonization UCITS Index<sup>SM</sup> (l'« Indice ») est la propriété exclusive de TIS Advisors, LLC. TIS Advisors, LLC ne saurait formuler de recommandations, garanties ou assurances, expresses ou implicites, concernant (a) l'opportunité d'investir dans le Fonds ; et/ou (b) les résultats

obtenus ou à obtenir par toute personne ou entité de l'utilisation du Fonds. L'Indice est calculé par Solactive AG (« Solactive »). Les instruments financiers qui sont basés sur l'Indice ne sauraient en aucun cas être sponsorisés, avalisés, promus ou vendus par Solactive, et Solactive ne saurait formuler de **recommandations, garanties ou assurances, expresses ou implicites, concernant** : (a) l'opportunité d'investir dans les instruments financiers ; (b) la qualité, l'exactitude et/ou l'exhaustivité de l'Indice ou de ses calculs ; et/ou (c) les résultats obtenus ou à obtenir par toute personne ou entité de l'utilisation de l'Indice. Il n'est pas possible d'investir directement dans un indice.

### **Notice to Investors in Switzerland – Qualified Investors**

Le présent document constitue un document promotionnel relatif au(x) produit(s) financier(s) y mentionné(s).

Le prospectus et le Document d'informations clés aux Investisseurs (DICI) sont disponibles sur le site Internet de WisdomTree : <https://www.wisdomtree.eu/fr-ch/resource-library/prospectus-and-regulatory-reports>

Certains des compartiments figurant sur le présent document pourraient ne pas avoir été enregistrés auprès de l'Autorité fédérale suisse de surveillance des marchés financiers (« FINMA »). En Suisse, les compartiments en question, qui n'ont pas été enregistrés auprès de la FINMA, seront exclusivement distribués à des investisseurs qualifiés, au sens établi par la Loi fédérale suisse sur les placements collectifs de capitaux ou son ordonnance d'application (chacune pouvant être amendée, le cas échéant). Le représentant et agent payeur des compartiments en Suisse est Société Générale Paris, Zurich Branch, Talacker 50, PO Box 5070, 8021 Zurich, Suisse. Le prospectus, les documents d'informations clés pour l'investisseur (DICI), les statuts ainsi que les rapports annuels et semestriels des compartiments sont disponibles gratuitement auprès du représentant et agent payeur. Concernant la distribution en Suisse, le lieu d'exécution et la juridiction compétente correspondront au siège du représentant et agent payeur.

**À l'intention des investisseurs en France** Les informations présentées dans le présent document sont préparées à la seule intention des investisseurs professionnels (au sens de la directive MiFID) qui investissent pour leur propre compte. Par ailleurs, ce document ne saurait aucunement être distribué auprès du public. La distribution du Prospectus et l'ore, la vente ou remise d'Actions dans d'autres juridictions peuvent être restreintes ou interdites par la loi. WT Issuer est un OPCVM régi par la législation irlandaise et agréé par la Financial Regulatory (autorité de réglementation financière) en tant qu'OPCVM conforme à la réglementation européenne, mais n'est pas tenu néanmoins de respecter les mêmes règles que celles qui s'appliquent pour un produit similaire agréé en France. Le Fonds a été enregistré à des fins de commercialisation en France par la Financial Markets Authority (Autorité des marchés financiers) et peut être distribué auprès des investisseurs situés en France. Des copies de tous les documents (c'est-à-d. le Prospectus, le Document d'informations clés pour l'investisseur, tout

supplément ou addenda y aèrent, les derniers rapports annuels ainsi que l'Acte et les statuts constitutifs) sont disponibles en France, gratuitement auprès de l'agent centralisateur français, Societe Generale au

29, Boulevard Haussmann, 75009, Paris, France. Toute souscription d'Actions du Fonds s'effectuera selon les conditions prévues dans le prospectus et tout supplément ou addenda y aérant.

**For Investors in Monaco:** Ce document est destiné spécifiquement et uniquement aux banques dûment enregistrées et / ou les sociétés de gestion de portefeuille autorisées à Monaco. Ce document ne doit pas être envoyée au public à Monaco.